

19.

Na temelju članka 31. Statuta Grada Labina ("Službene novine Grada Labina", broj 9/09. i 9/10. - lektorirani tekst), Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici 16. svibnja 2011. godine, razmatralo je Izvješće o poslovanju Trgovačkog društva „Labin 2000“ d.o.o. Labin za 2010. godinu, te je donijelo slijedeći

ZAKLJUČAK

I.

Prihvaća se Izvješće o poslovanju Trgovačkog društva „Labin 2000“ d.o.o. Labin za 2010. godinu, kako ga je donijela Skupština Društva na sjednici 31. ožujka 2011. godine.

II.

Izvješće iz točke I. ovog Zaključka sastavni je dio istog.

III.

Ovaj Zaključak stupa na snagu osmi dan od dana objave u „Službenim novinama Grada Labina“.

GRADSKO VIJEĆE GRADA LABINA

KLASA: 021-05/11-01/24
URBROJ: 2144-01-01-11-1
Labin, 16. svibnja 2011.

PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća

Valter Poropat, v.r.

20.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08.), članka 31. Statuta Grada Labina („Službene novine Grada Labina“, broj 9/09. i 9/10. - lektorirani tekst), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske, broj 511-08-05-25/24-2011. E.M., od 28. travnja 2011. godine i prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Klasa: 011-01/11-03/47, Urbroj: 530-07-10-2 od 14. travnja 2011. godine, Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici 16. svibnja 2011. godine, donijelo je

ODLUKU

o uređenju prometa na području Grada Labina

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom se uređuje promet na području Grada Labina (u daljnjem tekstu: Grad), te se određuju:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,

- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
- organiziranje školske prometne jedinice ili prometne jedinice mladeži.

Članak 2.

Svi sudionici u prometu dužni su pridržavati se odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ove Odluke kao i ostalih propisa donesenih na osnovi navedenog Zakona.

Članak 3.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Upravni odjel za komunalne djelatnosti Grada Labina (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka Upravni odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Za radove na javnim cestama iz stavka 1. ovog članka potrebno je tražiti suglasnost i uvjete nadležne uprave za ceste sukladno Zakonu o javnim cestama („Narodne novine“, broj 180/04., 138/06., 146/08., 152/08., 38/09., 124/09. i 153/09.). Navedeni radovi izvode se prema planu privremene regulacije prometa uz suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 4.

Na kategoriziranim cestama za aktivnosti unutar cestovnog zemljišta i zaštitnog pojasa cesta potrebno je provoditi postupke kod nadležnih tijela sukladno važećim zakonskim propisima.

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 5.

Cesta D66 je cesta s prednošću prolaska odnosno glavni prometni pravac kroz Grad Labin za vozila u tranzitu, te ima prednost pred svim prometnicama osim na križanju sa ŽC 5103 i križanju ulica Zelenice i Pulske (ŽC 5081) i kružnim tokom gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom.

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaska odnosno glavne gradske prometnice su:

- ŽC 5081 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na križanju ulica Ermandilda Štemberga i Zelenice, na križanju ulica Zelenice i Mate Blažine gdje je promet reguliran semaforom, na križanju sa nerazvrstanom cestom neposredno kraj Gradskog groblja na križanju sa LC 50156, te u kružnim tokovima gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom,
- ŽC 5103 ima prednost pred svim ostalim cestama osim na križanju sa cestom D66,
- ŽC 5104 ima prednost pred svim ostalim cestama,
- LC 50151 ima prednost pred svim ostalim cestama,
- LC 50154 ima prednost pred svim ostalim cestama osim na križanju sa ulicom Senari,
- LC 50146 ima prednost pred svim ostalim cestama,
- LC 50147 ima prednost pred svim ostalim cestama,
- Ulica Istarska - ulica Senari ima prednost pred svim ostalim cestama,
- Ulica Mate Blažine – ulica Rudarska ima prednost pred svim ostalim cestama.

III. JEDNOSMJERNI ODNOSNO DVOSMJERNI PROMET

Članak 7.

Jednosmjerni promet za sva vozila utvrđuje se:

- na ŽC 5081 ulicom Paolo Sfeci preko Presike do križanja sa nerazvrstanom cestom neposredno kraj Gradskog groblja,
- u naselju Presika od kućnog broja Presika 12 do kućnog broja Presika 172 i od kućnog broja Presika 116 do ŽC 5081 (kućni broj Presika 169),
- u naselju Presika od križanja ŽC 5081 sa nerazvrstanom cestom kod kućnog broja Presika 3b i Presika 4 do parkirališta u Starom gradu Labinu,
- javno prometna površina sa kolnika županijske ceste 5081 (kod FINA-e), sa izlazom na Ulicu Zelenice (županijska cesta 5081) na raskrižju kod poslovne zgrade Zelenice 11, s obaveznim skretanjem u desno,
- ulica Antona Selana od kućnog broja 1 do ulice Mate Blažina i ulice Rudarske,
- dio Rudarske ulice od Trga Labinskih rudara do kraja OŠ „Ivo Lola Ribar“,
- između ulice Zelenice i ulice Karla Kranjca od kućnog broja K. Kranjca 40/1 do 38/2,
- ulica između ulice Karla Kranjce, kraj kućnih brojeva 3 i 5, prema ulici Antona Selana,
- ulica Viktora Cara Emina iz smjera ulice Marcilnica,
- ulica Plominska u naselju Rabac od kućnog broja 3 do 46,
- Obala Maršala Tita u naselju Rabac od kućnog broja 25 do benzinske postaje,
- Obala Maršala Tita u naselju Rabac od kućnog broja 33 do kućnog broja 25 od 01. svibnja do 01. listopada.

Članak 8.

Dvosmjerni promet za sva vozila utvrđen je u svim ulicama osim ulica iz članka 7. ove Odluke.

IV. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 9.

Na području Grada Labina ograničava se brzina kretanja vozila na 50 km/h ako prometnim znakom nije drukčije određeno sukladno članku 53. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Za državne i županijske ceste brzina kretanja vozila ograničena je prometnim pravilom, osim na dionicama cesta za koje se promet uređuje na način da je potrebna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Ukoliko se mijenja postojeće stanje potreban je prometni projekt i provedba postupka u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, uspostavlja se „Zona 30“ ograničene brzine kretanja vozila u blizini svih škola, vrtića i trgova.

V. PROMET PJEŠAKA I DRUGIH SUDIONIKA U PROMETU

Članak 10.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe obrađene taktilnim površinama ili izvesti upušteni nogostupi.

Članak 11.

Pješaci su se dužni kretati izgrađenim nogostupom i prelaziti cestu na obilježanom pješačkom prijelazu, a gdje nema izgrađenih nogostupa u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 12.

Kretanje zaprežnih vozila i gonjenje, odnosno vođenje stoke, nije dozvoljeno na području naselja Labina, Rapca i Vineža.

Iznimno, zbog održavanja promotivnih, kulturnih i sportsko-zabavnih manifestacija i obilježavanja tradicijskih običaja može se dozvoliti kretanje zaprežnih vozila, odnosno vođenje stoke i na području naselja Labina, Rapca i Vineža, uz suglasnost i uvjete dane od Upravnog odjela.

Članak 13.

Kretanje turističkog vlaka dozvoljava se u Rapcu na relaciji Maslinica – Lungo Mare – Lanterna – Girandella.

Iznimno, zbog održavanja promotivnih, kulturnih i sportsko-zabavnih manifestacija može se dozvoliti kretanje turističkog vlaka i na drugim javno prometnim površinama na području Grada po prethodno pribavljenoj suglasnosti nadležne uprave za ceste i Ministarstva unutarnjih poslova.

VI. PARKIRALIŠNE POVRŠINE

Članak 14.

Parkirališnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se posebno uređena parkirališta, javne garaže, dijelovi cesta i ostalih javnih površina te parkirališne površine koje su obilježene i označene kao parkirališta.

Oznake kojima se obilježavaju parkirališna mjesta pod naplatom bijele su boje i označena su vertikalnom prometnom signalizacijom.

Na svakom parkiralištu u gradu potrebno je osigurati barem 1 mjesto za parkiranje ili minimalno 3% parkirališnih mjesta na parkiralištima većim od 30 parkirališnih mjesta za osobe koje imaju poseban znak za pristupačnosti osoba sa invaliditetom.

Članak 15.

Upravni odjel odobrava prostor za parkiranje vozila koji imaju poseban znak za pristupačnosti osoba sa invaliditetom.

Članak 16.

Gradonačelnik može odobriti rezervirana parkirališna mjesta za potrebe državnih tijela, te osoba koje obavljaju neku od javnih usluga.

Članak 17.

Lokacije javnih parkirališta s naplatom su:

- Trg labinskih rudara,
- Titov trg,
- Rabac Girandella (na potezu od rampe ispod Prohaske uz postojeću prometnicu do zaključno sa platoom na sjevernom dijelu naselja Girandella),
- Rabac Riva (Obala Maršala Tita),
- Rabac II (Obala Maršala Tita 25 do benzinske postaje),
- Rabac iznad hotela Amfora (k.č. 762/2 k.o. Rabac),
- Rabac Ulica Slobode ispod kućnog broja 69 .

Članak 18.

Javna parkirališta pod naplatom mogu se koristiti za održavanje zabavnih, sportskih i sličnih manifestacija uz prethodnu suglasnost Upravnog odjela.

Članak 19.

Poslove upravljanja, organizacije, naplate i kontrole parkiranja te uređenja i održavanja parkirališta obavlja upravitelj parkirališta.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine upravitelj parkirališta.

Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata, visina naknade, način naplate i uvjete upravljanja parkiralištima utvrdit će se odlukom koju donosi Gradonačelnik.

Članak 20.

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su upravitelja parkirališta, a raspodjeljuju se na pokriće troškova upravljanja parkiralištem, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta, te razvoj djelatnosti parkiranja.

Upravitelj parkirališta je dužan Gradu plaćati naknadu za korištenje javnog parkirališta.

Visinu naknade iz stavka 2. i omjer raspodjele sredstava prikupljenih naplatom parkiranja iz stavka 1. ovog članka određuje Gradonačelnik u postupku dodjele javnog parkirališta na upravljanje i zaključenjem ugovora sa upraviteljem o upravljanju parkirališta.

VII. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 21.

Zona smirenog prometa je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom, u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena.

Zone smirenog prometa su:

a) u Labinu:

- ul. Slobode,
- Vilete,
- dio ulice K. Kranjca od kućnog broja 54 do kućnog broja 35,
- prilaz Vala,
- prilaz Kikova,
- prilaz Griža,
- staro naselje Vinež,

b) u Rapcu:

- Riva Obala Maršala Tita od kućnog broja 35 do kraja Rive.

VIII. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA, TE PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 22.

Poslove blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila te premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, Grad Labin može povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi koja za to ispunjava propisane uvjete.

Gradsko vijeće Grada Labina posebnom odlukom utvrđuje premještanje, blokiranje i deblokiranje vozila kao i premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila na području Grada Labina.

IX. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 23.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje. Odobrenje izdaje Upravni odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

X. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCE ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA, TE ZABRANE PROMETA

Članak 24.

U pješačkim zonama u Gradu Labinu zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila. Pješačke zone su:

- na trgu Kature između ulice Istarske i ulice Zelenice,
- područje starogradske jezgre,
- na šetalištu „Lungo mare” u Rapcu Obalom M. Tita od kućnog broja 51 do svjetionika Lanterna,

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila dostave kojima je promet dozvoljen u vremenu određenom člankom 29. ove Odluke, vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova, vojne policije, vozila pravosudnih tijela, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društva, te na promet bicikala.

Iznimno od zabrane prometovanja u ulicama i trgovima iz stavka 1. ove Odluke, može se odobriti kretanje i parkiranje vozila u slijedećim slučajevima:

- kada je to neophodno za funkcioniranje života u gradu,
- osobama s invaliditetom koji imaju „znak za pristupačnost”,
- stanovništva sa prebivalištem i korisnika poslovnih prostora,
- kod izvođenja opsežnih i važnih radova radi odvoza materijala,
- u vrijeme održavanja vjenčanja,
- prilikom manifestacija,
- posebnih vozila (turistički vlak, zaprega i sl.),
- prilikom selidbe.

Odobrenje i uvjete za kretanje i parkiranje iz stavka 3. ovog članka, izdaje Upravni odjel sukladno uputama za postupanje Gradonačelnika, a obavijest o tome dostavlja se Policijskoj postaji Labin.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Članak 25.

Mjere za usporenje prometa, odnosno tehnička rješenja koja predstavljaju mjeru sigurnosti pješaka i biciklista nalaze se na slijedećim mjestima:

- u Labinu u ulici Istarskoj i ulici Sv. Mikule u neposrednoj blizini OŠ „Ivo Lola Ribar” - PŠ Kature,
- u Labinu u ulici Istarskoj u neposrednoj blizini Dječjeg vrtića „Pjerina Verbanac”,
- u Labinu u ulici Zelenice (ŽC 5081) u neposrednoj blizini OŠ Matije Vlačića,
- u Labinu u ulici Rudarskoj u neposrednoj blizini SŠC Mate Blažine,
- u Labinu u ulici Matije Vlačića (LC 50154) kraj kućnog broja 22 (Dječji vrtić Glorija),
- u Labinu u ulici Sv. Katarine,
- u naselju Rabac u ulici Slobode (ŽC 5014) u neposrednoj blizini OŠ Matije Vlačića – PŠ Rabac,
- u naselju Vinež na ŽC 5081 i LC 50146 u neposrednoj blizini OŠ „Ivo Lola Ribar” - PŠ Vinež.

Upravni odjel uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, može odrediti i druge lokacije za postavu usporivača prometa.

Članak 26.

Zabranjen je promet vozila u oba smjera u razdoblju od 15. lipnja do 01. rujna na području ceste u Rapcu:

- između ulice Slobode (ŽC 5104) i šetališta „Lungo mare” (ceste za hotele Miramar - Allegro i Cesta za hotele Marina i Mediteran residence).

- između ulice Slobode (ŽC 5104) i hotela Valamar Sanfior.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila dostave kojima je promet dozvoljen u vremenu određenom člankom 29. ove Odluke, vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova, vojne policije, vozila pravosudnih tijela, vozila HEP-a, telekomunikacija, komunalnih društva, hotela, gostiju hotela, te na promet bicikala.

Iznimno od zabrane prometovanja na cestama iz stavka 1. ove Odluke, može se odobriti kretanje vozila u slijedećim slučajevima:

- osobama s invaliditetom koji imaju „znak za pristupačnost”,
- stanovništva sa prebivalištem i korisnika poslovnih prostora,
- posebnih vozila (turistički vlak, zaprega i sl.).

Odobrenje i uvjete za kretanje iz stavka 3. ovog članka, izdaje Upravni odjel, sukladno uputama Gradonačelnika, a obavijest o tome dostavlja se Policijskoj postaji Labin.

U zoni zabrane prometa vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Nadzor poštivanja zone zabrane ulaza i prometovanja vozila vršiti će se putem automatske ili poluautomatske rampe ulaza i izlaza, odnosno putem ovlaštene osobe (npr. zaštitara ili druge osobe temeljem ovlaštenja).

XI. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 27.

Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila uredit će se Odlukom o komunalnom redu.

XII. POVRŠINA NA KOJOJ ĆE SE OBAVLJATI: TEST VOŽNJA, TERENSKA VOŽNJA (CROSS), VOŽNJA IZVAN KOLNIKA (OFF ROAD), SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 28.

Terenska vožnja (cross) dozvoljava se na lokacijama koja su za tu namjenu predviđene dokumentima prostornog uređenja.

Vožnja izvan kolnika (off road) i enduro vožnja nije dozvoljena na području Grada Labina.

Iznimno vožnja izvan kolnika (off road) i enduro vožnja u funkciji turističke, promidžbene i sl. svrhe dozvoljava se uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika, te ishodovanih suglasnosti svih nadležnih tijela sukladno pozitivnim propisima.

Organizator vožnji iz prethodnog stavka može biti pravna ili fizička osoba ovlaštena za obavljanje navedene djelatnosti.

XIII. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE

Članak 29.

Dostava na šetalištu „Lungo mare” u Rapcu Obalom M. Tita od kućnog broja 51 do svjetionika „Lantern” i na šetalištu „San Marco” Labin, Stari grad može se vršiti u vremenu od 06,00 do 09,00 sati.

Članak 30.

Motorna vozila kojima se vrši opskrba u pješačkoj zoni mogu biti maksimalne nosivosti do 2 tone.

Članak 31.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na mjestima utovara i istovara samo za vrijeme vršenja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta, a duže samo uz odobrenje Upravnog odjela.

Članak 32.

Upravni odjel određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila radi opskrbe.

XII. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE

Članak 33.

Upravljanje prometom na raskrižjima i dugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila, te osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza na području Grada Labina mogu obavljati prometne jedinice mladeži.

Odluku o ustroju prometne jedinice mladeži donosi Gradonačelnik, na prijedlog Policijske postaje Labin.

XIII. PROVEDBA ODLUKE

Članak 34.

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, osniva se Savjet za sigurnost prometa na cestama Grada Labina (u daljnjem tekstu: Savjet).

Savjet ima ukupno sedam članova koji se imenuju iz redova stručnih djelatnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, gradskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva.

Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Savjeta imenuje Gradonačelnik na vrijeme od četiri godine.

Djelokrug rada, način rada i odlučivanja, te sva druga pitanja u svezi rada Savjeta propisuju se Poslovníkom.

Članak 35.

Administrativne, tehničke i stručne poslove za rad Savjeta iz prethodnog članka ove Odluke obavlja Upravni odjel.

XIV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 36.

Odredbe članaka 5., 6., 7. i 8. utvrđene su temeljem postojećeg i zatečenog stanja uređenja prometa na cestama na dan donošenja ove Odluke.

Članak 37.

Stupanjem na snagu ove Odluke, mjesta i ulice koje nisu obuhvaćene istom, imaju uređen promet prema postojećoj prometnoj signalizaciji i opremi na cestama.

Članak 38.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Labina („Službene novine Grada Labina”, broj 4/96., 1/03. i 9/07.).

Članak 39.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana objave u „Službenim novinama Grada Labina”.

GRADSKO VIJEĆE GRADA LABINA

KLASA: 021-05/11-01/25
URBROJ: 2144-01-01-11-1
Labin, 16. svibnja 2011.

PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća

Valter Poropat, v.r.

21.

Na temelju članka 48. stavak 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) upravi i samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01., 60/01., 129/05. 109/07., 125/08. i 36/09.) i članka 51. Statuta Grada Labina („Službene novine Grada Labina”, broj 9/09. i 9/10. - lektorirani tekst) u postupku utvrđivanja najpovoljnije ponude pristigle na Natječaj za prodaju građevinskog zemljišta u vlasništvu Grada Labina, Klasa: 940-01/11-01/99, Urbroj: 2144/01-05-11-4 od 07. travnja 2011. godine koji je objavljen na Oglasnoj ploči Grada Labina i obavijest u Glasu Istre od 07. travnja 2011. godine, Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici 16. svibnja 2011. godine donosi

ODLUKU**o proglašenju najpovoljnijeg natjecatelja za kupnju zemljišta****I.**

Utvrđuje se da je u otvorenom roku na Natječaj Klasa: 940-01/11-01/99, Urbroj: 2144/01-05-11-4 od 7. travnja 2011. godine koji je objavljen na Oglasnoj ploči Grada Labina i obavijest u Glasu Istre od 7. travnja 2011. godine za prodaju građevinskog zemljišta u vlasništvu Grada Labina

- k.č. 508/2 šuma sa 442 m² i k.č. 512/2 šuma sa 572 m², upisane u z.k.ul. 20 k.o. Rabac koje su prema pravomoćnom Rješenju Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i gradnju, Odsjeka za prostorno uređenje i gradnju KLASA: UP-I-350-06/10-03/8, URBROJ: 2144/01-05/1-10-4 od 20. listopada 2010. godine sastavni dijelovi okućnice poslovne građevine – hotela ISTRa u Rapcu u vlasništvu td ISTRa – FORTUNA d.o.o. Labin, A. Negrija 8/1

prispjela samo jedna ponuda i to društva **ISTRa – FORTUNA d.o.o. Labin**, - OIB 18683105325, Labin, Alda Negrija 8/I.

5. NINO ŠKOPAC, predstavnik Lučke kapetanije Pula,
Ispostava Rabac - za člana.

Članovi Vijeća između sebe biraju predsjednika Vijeća.

Članak 3.

Vijeće se imenuje na rok od četiri godine.

Članak 4.

Vijeće djeluje pri Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti Grada Labina.

Članak 5.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o osnivanju i imenovanju Vijeća za dodjelu koncesijskog odobrenja na pomorskom dobru („Službene novine Grada Labina“ broj 7/04.,3/06., 5/07. i 18/08.).

Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana objave u "Službenim novinama Grada Labina".

GRADSKO VIJEĆE GRADA LABINA

KLASA: 021-05/12-01/13
URBROJ: 2144/01-01-12-1
Labin, 26. ožujka 2012.

PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća

Valter Poropat, v.r.

10.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08., 48/10. i 74/11.), članka 31. Statuta Grada Labina („Službene novine Grada Labina“, broj 9/09. i 9/10. - lektorirani tekst), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske, br. 511-08-05-32/3-2012.E.M. od 6. veljače 2012. godine i prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave cestovnog prometa Klasa: 340-01/12-01/20 od 14. veljače 2012. godine, Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici 26. ožujka 2012. godine, donijelo je

O D L U K U
o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Labina („Službene novine Grada Labina“ broj 6/11.) u članku 17. stavku 1. iza alineje 7. dodaje se nova alineja 8., koja glasi:

“- Labin Stari grad (k.č. 1311/3 k.o. Labin).”

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana objave u „Službenim novinama Grada Labina”.

GRADSKO VIJEĆE GRADA LABINA

KLASA: 021-05/12-01/12
URBROJ: 2144/01-01-12-1
Labin, 26. ožujka 2012.

PREDSJEDNIK
Gradskog vijeća

Valter Poropat, v.r.

11.

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) upravi i samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08. i 36/09.), članka 35. stavak 2. i članka 391. stavak 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima („Narodne novine“, broj 1/96., 68/98., 58/97., 137/99., 22/00., 73/00., 114/01., 79/06., 141/06., 146/08., 38/09. i 153/09.) i članka 31. Statuta Grada Labina („Službene novine Grada Labina“, broj 9/09. i 9/10. – lektorirani tekst), Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici 26. ožujka 2012. godine, donijelo je

O D L U K U

I.

Izložit će se prodaji putem javnog natječaja prikupljanjem pismenih ponuda neizgrađeno građevinsko zemljište u vlasništvu Grada Labina - građevne čestice u POSLOVNOJ ZONI VINEŽ - II. FAZA :

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15. i 108/17.) i članka 31. Statuta Grada Labina („Službene novine Grada Labina“, broj 9/09., 9/10. – lektorirani tekst, 8/13., 3/16. i 2/18.), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske, broj: 511-08-05-UP/I-2110 MO., od 11. listopada 2018., Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici 30. listopada 2018. godine, donijelo je

O D L U K U

o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina

Članak 1.

U članku 3. stavku 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina („Službene novine Grada Labina“, broj 6/11. i 4/12.) riječi „Upravni odjel za komunalne djelatnosti“ zamjenjuju se riječima „Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom“.

U članku 3. stavku 3. riječi „Zakonu o javnim cestama („Narodne novine“, broj 180/04., 138/06., 146/08., 152/08., 38/09., 124/09. i 153/09.“ zamjenjuju se riječima: „Zakonu o cestama („Narodne novine“, broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.).“

Članak 2.

Članak 5. mijenja se i glasi:

„Cesta D66 je cesta s prednošću prolaska odnosno glavni prometni pravac kroz Grad Labin za vozila u tranzitu, te ima prednost pred svim prometnicama osim u kružnim tokovima gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom.“

Članak 3.

Članak 6. mijenja se i glasi:

- „Ceste s prednošću prolaska odnosno glavne gradske prometnice su:
- ŽC 5081 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižjima gdje je promet drukčije reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
 - ŽC 5103 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim u kružnom toku gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
 - ŽC 5104 ima prednost pred svim ostalim cestama,
 - LC 50150 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim u kružnom toku gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
 - LC 50154 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim u kružnom toku gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
 - LC 50146 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju sa ŽC 5081
 - LC 50147 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju sa ŽC 5081
 - ulica Istarska - ulica Senari ima prednost pred svim ostalim cestama
 - ulica Mate Blažine ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju s ulicom Zelenice, koja je regulirana semaforom
 - ulica Rudarska ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju sa županijskom cestom ŽC 5103 i na raskrižjima gdje promet nije reguliran vertikalnom i/ili horizontalnom signalizacijom, pa se primjenjuje odredba članka 57. stavka 1. i stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama
 - NC.16. (od križanja Ulice Slobode do završetka naselja Gornji Rabac) ima prednost pred svim ostalim cestama“

Članak 4.

Članak 7. mijenja se i glasi:

„Jednosmjerni promet za sva vozila utvrđuje se:

- na ŽC 5081, od Titovog trga, ulicom Paolo Sfecija preko Presike do kružnog toka, neposredno kraj Gradskog groblja
- u naselju Presika od kućnog broja Presika 12 do 173, te od kućnog broja Presika 116 do 169 (ŽC 5081)
- u naselju Presika od križanja ŽC 5081 sa nerazvrstanom cestom oznake NC.34.02. (kod kućnog broja Presika 1), te od kućnog broja Presika 3b i Presika 4 do parkirališta „Rialto“ u Starom gradu Labinu (nerazvrstana cesta oznake NC.34.02.04.)
- javno prometna površina sa kolnika županijske ceste 5103 (kod FINA-e), sa izlazom na Ulicu Zelenice (županijska cesta 5081) na raskrižju kod poslovne zgrade Zelenice 11, s obaveznim skretanjem u desno,
- ulica Antona Selana od kućnog broja 1 do ulice Mate Blažina i ulice Rudarske,
- dio Rudarske ulice od Trga Labinskih rudara do kraja Osnovne škole „Ivo Lola Ribar“ i od Trga Labinskih rudara do Srednje škole Mate Blažine, odnosno do raskrižja sa nerazvrstanom cestom oznake NC.26.02.
- između ulice Zelenice i ulice Karla Kranjca, od kućnog broja Karla Kranjca 40/1 do 38/2,
- ulica između ulice Karla Kranjca, kraj kućnih brojeva 3 i 5, prema ulici Antona Selana
- ulica Viktora Cara Emina iz smjera ulice Marcilnica,
- ulica Istarskih narodnjaka od kućnog broja 15 do 2
- ulica Plominska u naselju Rabac od kućnog broja 3 do 46
- ulica Obala Maršala Tita u naselju Rabac od kućnog broja 29 do križanja sa ŽC 5104
- ulica Obala Maršala Tita u naselju Rabac od kućnog broja 33 do 29“

Članak 5.

Članak 13. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Kretanje turističkog vlaka dozvoljava se sukladno propisima kojima se regulira obavljanje navedene djelatnosti.“

Članak 13. stavak 2. se briše.

Članak 6.

Članak 14. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Oznake kojima se obilježavaju parkirališna mjesta pod naplatom označena su vertikalnom i/ili horizontalnom prometnom signalizacijom.“

Članak 7.

Članak 17. mijenja se i glasi:

„Lokacije javnih parkirališta s naplatom su:

- Trg labinskih rudara,
- Titov trg,
- Ulica Paola Sfecija
- Rabac Girandella (na potezu od rampe ispod Prohaske uz postojeću prometnicu do zaključno sa platoom na sjevernom dijelu naselja Girandella),
- Rabac Riva (Obala Maršala Tita),
- Rabac II (Obala Maršala Tita 29 do križanja sa ŽC5104)
- Rabac Ulica Slobode ispod kućnog broja 69
- Labin, Stari Grad (k.č. 1311/3, k.o. Labin - Presika)
- Šetalište San Marco (k.č. 180, 181, 243/1, k.o. Labin - Presika),
- Unutar starogradske jezgre - Fortica (k.č. 244, k.o. Labin - Presika)

Članak 8.

Članak 24. mijenja se i glasi:

„ U pješačkim zonama u Gradu Labinu zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila. Pješačke zone su:

- na trgu Kature između ulice Istarske i ulice Zelenice
- područje starogradske jezgre
- na šetalištu „Lungo mare“ u Rapcu Obalom Maršala Tita od kućnog broja 51 do svjetionika Lanterna,
- dio ulice Girandella nerazvrstana cesta oznake N.C.17.01. do križanja sa nerazvrstanom cestom oznake N.C.17.02.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila dostave kojima je promet dozvoljen u vremenu određenom člankom 29. ove Odluke, vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova, vojne policije, vozila pravosudnih tijela, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društva, na promet bicikala te na promet elektro golf vozila.

Iznimno od zabrane prometovanja u ulicama i trgovima iz stavka 1. ove Odluke, može se odobriti kretanje i parkiranje vozila u sljedećim slučajevima:

- kada je neophodno za funkcioniranje života u gradu,
- osobama s invaliditetom čija je invalidnost takve naravi da im je otežano kretanje, uz uvjet da je vozilo označeno kao vozilo namijenjeno za invalidnu osobu
 - stanovništva sa prebivalištem i korisnika poslovnih prostora
 - kod izvođenja opsežnih i važnih radova radi odvoza materijala
 - u vrijeme održavanja vjenčanja
 - prilikom manifestacija
 - posebnih vozila (turistički vlak, zaprega i sl.)
 - prilikom selidbe.

Odobrenje i uvjete za kretanje i parkiranje iz stavka 3. ovog članka izdaje Upravni odjel sukladno uputama za postupanje Gradonačelnika, a obavijest o tome dostavlja se Policijskoj postaji Labin.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknut dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Članak 9.

Članak 25. stavak 1. alineja 7 dopunjuje se i glasi:

„- u naselju Rabac u ulici Slobode (ŽC 5104) u neposrednoj blizini Osnovne škole Matije Vlačića – Područna škola Rabac, između kućnog broja 65 i 69“

Dodaje se alineja 9 koja glasi:

„- u ulici Prilaz Vetva, između kućnog broja 2 i 12“

Članak 10.

U članku 28. dodaje se stavak 5. koji glasi:

„Grad Labin radi bolje informiranosti vozača po potrebi može postaviti i ukloniti dodatnu vertikalnu signalizaciju zabrane prometa za enduro vožnju i vožnju izvan kolnika.“

Članak 11.

Članak 30. mijenja se i glasi:

„Motorna vozila kojima se vrši opskrba u pješačkoj zoni mogu biti maksimalne nosivosti do 12 tona.“

Članak 12.

Članak 33. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila, te osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza na području Grada Labina mogu obavljati prometne jedinice mladeži i prometno redarstvo Grada Labina.“

Članak 13.

Ovlašćuje se Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom Grada Labina za izradu pročišćenog teksta Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina.

Članak 14.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana objave u „Službenim novinama Grada Labina“.

GRADSKO VIJEĆE GRADA LABINA

KLASA: 021-05/18-01/106
URBROJ: 2144 /01-01-18-1
Labin, 30. listopada 2018.

PREDSJEDNICA
Gradskog vijeća
Eni Modrušan, v.r.
